



[Home](#) /
 [Notizie](#) /
 [Sport](#) /
 [Cultura](#) /
 [Economia](#) /
 [Cronaca](#) /
 [Opinioni](#) /
 [Archivio](#) /
 [Cerca](#)

LE ROTTE Diritti e doveri delle compagnie

martedì 4 dicembre 2001

Ecco nel dettaglio le rotte, con diritti e doveri delle compagnie che le avevano ottenute in regime di monopolio (a fronte di biglietti scontati e un forte finanziamento della Regione). Naturalmente, escluse le rotte in partenza da Olbia, ora tutto è in discussione.

Cagliari-Roma. Alitalia deve garantire almeno 8 voli in andata e 8 in ritorno dal primo ottobre al 31 maggio, 13 voli in andata e 13 in ritorno dal primo giugno al 30 settembre e dal 21 dicembre al 7 gennaio. Ad aprile, maggio e ottobre, le frequenze dovranno essere almeno del 30% superiori a quelle previste per il periodo invernale. La capacità giornaliera media offerta dovrà essere di 1.750 posti sia sulla Cagliari-Roma che sulla Roma-Cagliari.

Cagliari-Milano. Volare dovrà offrire almeno 4 voli sia in andata che in ritorno dal primo ottobre al 31 maggio, e 7 dal primo giugno al 30 settembre e dal 21 dicembre al 7 gennaio. La capacità giornaliera media dovrà essere di 880 posti in andata e altrettanti in ritorno.

Olbia-Roma. Meridiana dovrà assicurare le seguenti frequenze: almeno 4 voli in andata e 4 in ritorno dal primo ottobre al 31 maggio e 5 dal primo giugno al 30 settembre e dal 21 dicembre al 7 gennaio. La capacità giornaliera media dovrà essere di 650 posti.

Alghero-Roma. Alitalia, in base al decreto sulla continuità territoriale deve garantire almeno 4 voli in andata e 4 in ritorno dal primo ottobre al 31 maggio e 5 voli in andata e 5 in ritorno dal primo giugno al 30 settembre e dal 21 dicembre al 7 gennaio. La capacità media, sia sull'Alghero-Roma che sul Roma-Alghero dovrà essere di 670 posti.

Alghero-Milano. È l'unica tratta che non è stata ancora assegnata, e si sta decidendo quale strada seguire. La compagnia che se l'aggiudicherà dovrà fare almeno 2 voli in andata e in ritorno dal primo ottobre al 31 maggio e 3 dal primo giugno al 30 settembre e dal 21 dicembre al 7 gennaio. La capacità giornaliera media è fissata in 340 posti.



Designed by JAP interactive



Il decreto del ministro sottolinea che gli aerei utilizzati nella fasce orarie garantite dovranno fornire una capacità minima di 140 posti ciascuno. I restanti voli, fino al raggiungimento del numero minimo dei voli richiesti, potranno essere fatti anche con mezzi di capienza inferiore, purché si raggiunga l'offerta giornaliera minima imposta.

[Indietro](#)