



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

M_IT-GABINETTO
Uffici Diretta Collaborazione Ministro
UFFGAB
REG_DECRETI
Prot: 000019-21/01/2013-
REGISTRAZIONE

DM . n. del

- VISTO il decreto del Ministro dello sviluppo economico e Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 13 dicembre 2011, allegato al decreto del Presidente della Repubblica del 19 dicembre 2011 e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale delle Repubblica italiana, serie generale, n. 301 del 28 dicembre 2011, a mezzo del quale sono state delegate al Sottosegretario di Stato le materie relative al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità, in particolare l'articolo 16;
- VISTO il decreto ministeriale n. 103 del 5 agosto 2008 e successive modifiche, pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana n.199 del 26 agosto 2008, avente per oggetto "Imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Alghero-Roma Fiumicino e viceversa, Alghero-Milano Linate e viceversa, Cagliari-Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari-Milano Linate e viceversa, Olbia-Roma Fiumicino e viceversa, Olbia-Milano Linate e viceversa";
- VISTO l'art. 1, comma 837 e 840, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 (legge finanziaria 2007) che prevede il passaggio delle funzioni in materia di continuità territoriale alla Regione Sardegna e l'assunzione dei relativi oneri finanziari a carico della medesima Regione;
- VISTO il Protocollo di intesa per la continuità territoriale aerea da e per la Sardegna tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, l'Ente nazionale per l'aviazione civile e la Regione Autonoma della Sardegna firmato il 7 settembre 2010;
- VISTO il documento finale della Conferenza di Servizi tenutasi nei giorni 27 luglio e 23 ottobre 2012, sottoscritto il 28 novembre 2012 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, L'Ente Nazionale per l'aviazione Civile

Calvi

- e la Regione Autonoma della Sardegna per la ridefinizione del contenuto dell'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte da e per la Regione Sardegna in conformità al Regolamento (CE) n. 1008/2008;
- CONSIDERATO che sono mutate le condizioni di mercato del trasporto aereo dopo l'emanazione del decreto ministeriale n. 103 del 5 agosto 2008 e succ. mod., così come rappresentato dalla Regione Autonoma della Sardegna con nota n. 10389 del 18 dicembre 2012;
- CONSIDERATO che le rotte Alghero-Roma Fiumicino e viceversa, Alghero-Milano Linate e viceversa, Cagliari-Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari-Milano Linate e viceversa, Olbia-Roma Fiumicino e viceversa, Olbia-Milano Linate e viceversa, sono operate in regime onerato senza compensazione finanziaria;
- CONSIDERATA la necessità di assicurare la continuità dei predetti collegamenti, anche nelle more dell'entrata in vigore dei nuovi oneri di servizio pubblico così come definiti nel documento finale della Conferenza di Servizi conclusasi il 23 ottobre 2012;
- RAVVISATA l'opportunità di poter adeguare l'offerta di voli del servizio onerato, oltre al tipo di aeromobile, nel caso in cui si verifichi che il coefficiente di riempimento complessivo dei voli previsti dall'allegato tecnico del decreto ministeriale n. 103 del 5 agosto 2008 risulti inferiore al 50%;
- RITENUTO di dover procedere pertanto ad opportuna modifica dell'allegato tecnico del sopra richiamato decreto ministeriale n. 103/2008;

Decreta:

Articolo 1

L'allegato tecnico al Decreto Ministeriale n. 103 del 5 agosto 2008, avente per oggetto "Imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Alghero-Roma Fiumicino e viceversa, Alghero-Milano Linate e viceversa, Cagliari-Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari-Milano Linate e viceversa, Olbia-Roma Fiumicino e viceversa, Olbia-Milano Linate e viceversa, è così modificato al penultimo capoverso, lett. c), dei paragrafi 2.1.1, 2.1.2, 2.1.3, 2.1.4., 2.1.5., 2.1.6:

in luogo delle parole «ad esercitare il traffico con aeromobili di capienza inferiore senza, diminuire il numero delle frequenze» leggasi «ad esercitare il traffico con aeromobili di capienza inferiore, diminuendo, ove necessario, anche il numero di frequenze»;

net
L'Espresso

Articolo 2

Il presente decreto entra in vigore il giorno stesso della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana e sarà pubblicato anche nel sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

IL VICE MINISTRO

(dott. Mario Ciaccia)



Celso